



## ORDINANZA N° 17 /2021/ADSP/MTMI

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni ed integrazioni,
- VISTI** in particolare l'articolo 6, comma 4, lett. a), in base al quale compete all'Autorità di Sistema Portuale la vigilanza, il coordinamento ed il controllo delle operazioni e dei servizi portuali, di cui all'art.16 della Legge, nonché delle altre attività industriali e commerciali esercitate nei porti, con poteri di regolamentazione e di ordinanza, con particolare riguardo alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro;
- VISTO** il D.P.R. 16/7/1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha affidato alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il D. L.gs. 4/8/2016, n. 169, di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 che ha istituito, tra l'altro, l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto di Messina;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di Sistema Portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (di seguito AdSP MTMI), con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio dott. Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** altresì, l'art. 8, comma 3, lett. m), secondo il quale spetta al Presidente dell'Autorità Portuale l'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo compresi nell'ambito della propria circoscrizione territoriale;
- VISTO** l'art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;

- VISTO** l'art. 199, comma 1, lett. a) del Decreto Legge 19/5/2020, n. 34 (in S.O. 21/L alla G.U. n.128 del 19/5/2020) convertito con L. 17/7/2020, n. 77 (in S.O. alla G.U. n. 180 del 18/7/2020) recante “*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19*”, che consente alle AdSP, al fine di fronteggiare l'improvviso calo dei traffici nei porti italiani, la riduzione dei canoni concessori di cui, tra gli altri, all'art. 36 del codice della navigazione ed agli articoli 16, 17 e 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 dovuti in relazione all'anno 2020;
- VISTA** l'Ordinanza commissariale n. 10/2020 in data 23/7/2020, pubblicata all'indirizzo <https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2020/07/23/10-2020-10-2020-528/> con la quale è stato approvato e reso esecutivo il “Regolamento per la riduzione dei canoni concessori”, di cui alla norma in epigrafe, relativo a tutti i porti della circoscrizione territoriale dell'allora Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTO** l'art. 4, comma 5, lett. a) del Decreto Legge 10/9/2021, n.121 (in G.U. – Serie Generale – n. 217 del 10/9/2021) che ha modificato l'art. 199, comma 1, lett. a) del Decreto Legge 19/5/2020, n. 34 convertito con L. 17/7/2020, n. 77, prevedendo che la riduzione dei canoni concessori di cui, tra gli altri, all'art. 36 del codice della navigazione ed agli articoli 16, 17 e 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, **sia estesa anche a quelli dovuti per l'anno 2021, fino alla data del 31/7/2021**, confermando le medesime modalità per la determinazione della percentuale di riduzione eventualmente spettante;
- CONSIDERATO** che la norma di cui al precedente punto consente di disporre la riduzione dei canoni concessori a legislazione vigente e nel rispetto degli equilibri di bilancio, con il limiti e le modalità di cui all'art. 199, commi 7 e 8;
- RITENUTO** quindi necessario provvedere all'adozione di ogni misura amministrativa finalizzata a fronteggiare l'eventuale perdurare del calo dei traffici negli scali marittimi rientranti nella circoscrizione territoriale dell' AdSP MTMI come sopra delineata in un perdurante momento di crisi dei traffici marittimi dovuta all'emergenza sanitaria causata dalla pandemia da Covid-19;
- CONSIDERATO** altresì che tali misure amministrative devono essere rispettose degli equilibri di bilancio dell'Ente, ai sensi dell'art. 9, comma 5, lett. d) della L. 84/94 e s.m.i.;
- RITENUTO** pertanto, al fine di salvaguardare gli equilibri economico-finanziari di cui al punto precedente, di dover tempestivamente adottare un apposito strumento regolamentare inteso a disciplinare i criteri e le modalità per ottenere la riduzione del canone concessorio in premessa, nel rispetto delle citate fonti legislative, al fine di fronteggiare adeguatamente l'eccezionale situazione economico-sociale venutasi a creare nei porti della circoscrizione territoriale dell'AdSP MTMI in conseguenza dell'emergenza epidemiologica dovuta alla pandemia da Covid-19;
- VISTO** l'art. 6, comma 4, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i. che conferisce alle AdSP poteri di ordinanza riferiti ai compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, tra l'altro, delle attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- VISTO** l'art. 59, numero 10), del Regolamento di esecuzione al codice della navigazione che stabilisce, in combinato disposto con la norma di cui al punto precedente, che l'Autorità competente, con propria Ordinanza pubblicata all'albo d'ufficio regola, tra

l'altro, le varie attività che si esercitano nei porti e nelle altre zone demaniali marittime comprese nella circoscrizione;

**VISTO** l'art. 8, comma 5, lett. r) della L. 84/94 e s.m.i., in forza del quale il Presidente esercita ogni altra competenza che non sia attribuita dalla medesima Legge ad altri Organi dell'Autorità Portuale;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

## **ORDINA**

### **ART.1 MODIFICA**

L'art. 4 del "*Regolamento per la riduzione dei canoni concessori*" approvato e reso esecutivo con l'Ordinanza commissariale n. 10/2020 in data 23/7/2020, pubblicata all'indirizzo <https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2020/07/23/10-2020-10-2020-528/> è modificato come segue:

#### **Articolo 4 – Oggetto del Regolamento**

Il presente Regolamento disciplina le modalità di riduzione dei canoni concessori di cui all'art. 36 del codice della navigazione ed agli articoli 16 e 18 della L. 28/1/1994, n. 84 e s.m.i., **dovuti in relazione agli anni 2020 e 2021**, a norma dell'art. 199, comma 1, lett. a) del Decreto Legge n. 34 del 19/5/2020 (Decreto Rilancio) convertito con modificazioni con L. 17/7/2020, n. 77, come ulteriormente modificato dall'art. 4, comma 5, lett. a) del Decreto Legge 10/9/2021, n.121 (*in G.U. – Serie Generale – n. 217 del 10/9/2021*).

L'art. 5 del "*Regolamento per la riduzione dei canoni concessori*" è modificato come segue:

#### **Articolo 5 – Presentazione di domanda per l'ottenimento della riduzione**

I Soggetti beneficiari come definiti all'art. 1, lett. h) del presente Regolamento che intendono ottenere la riduzione di cui al precedente art. 4 devono presentare apposita domanda diretta all'AdSP MTMI, redatta secondo il *format* allegato al **n. 1**, in regola con le vigenti norme sull'imposta di bollo.

La domanda dovrà essere inoltrata esclusivamente via **Posta Elettronica Certificata (PEC)** all'indirizzo [autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it](mailto:autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it);

Le domande di cui al comma 1 del presente articolo dovranno pervenire entro i seguenti termini:

termine del 30/9/2020 per i soggetti beneficiari interessati ad ottenere la riduzione di canone in riferimento al periodo 1/2/2020 – 30/6/2020;

termine del 31/1/2021 per i soggetti beneficiari interessati ad ottenere la riduzione di canone in riferimento al periodo 1/8/2020 – 31/12/2020.

**termine del 30/11/2021 per i soggetti beneficiari interessati ad ottenere la riduzione di canone in riferimento al periodo 1/1/2021 – 31/7/2021; relativamente a tale termine, si specifica che sono considerati "beneficiari", e sono quindi titolati a presentare la domanda di riduzione, solo i soggetti concessionari demaniali marittimi ai sensi dell'art. 36 del codice della navigazione e dell'art. 18 della L. 28/1/1994, n. 84 e s.m.i. ed i titolari delle**

**autorizzazioni rilasciate ai sensi dell'art. 16 della L. 28/1/1994, n. 84 e s.m.i., i cui canoni sono dovuti fino alla data del 31/7/2021.**

**Le domande pervenute oltre i termini di cui al precedente comma ovvero con modalità di inoltra diverse dalla PEC indicata al comma 2, verranno ritenute irricevibili e quindi rigettate con provvedimento semplificato ai sensi dell'art. 2, comma 1, della L. 241/90 e s.m.i..**

L'art. 6 del "Regolamento per la riduzione dei canoni concessori" è modificato come segue:

#### **Articolo 6 – Autocertificazione**

Le domande di cui all'art. 5 dovranno essere corredate da una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà di cui all'art. 47 del d.P.R. 445/2000, redatte secondo il *format* di cui **all'allegato 2**.

In tale autocertificazione dovrà essere indicato:

1. il fatturato conseguito nel periodo 1/2/2019 – 30/6/2019 (in numeri e lettere);
2. il fatturato conseguito nel periodo 1/2/2020 – 30/6/2020 (in numeri e lettere);
3. il fatturato conseguito nel periodo 1/8/2019 – 31/12/2019 (in numeri e lettere);
4. il fatturato conseguito nel periodo 1/8/2020 – 31/12/2020 (in numeri e lettere);
- 5. il fatturato conseguito nel periodo 1/1/2019 – 31/7/2019 (in numeri e lettere);**
- 6. il fatturato conseguito nel periodo 1/1/2021 – 31/7/2021 (in numeri e lettere);**
7. la diminuzione del fatturato registrata nell'anno 2020 rispetto al medesimo periodo dell'anno 2019, espressa in percentuale;
- 8. la diminuzione del fatturato registrata nell'anno 2021 (periodo 1/1/2021 – 31/7/2021) rispetto al medesimo periodo dell'anno 2019 (periodo 1/1/2019 – 31/7/2019), espressa in percentuale.**

#### **ART.2 NORME FINALI**

Trovano applicazione le ordinanze richiamate in premessa, nonché eventuali altre disposizioni emanate da Autorità competenti per quanto non in contrasto con le norme contenute nella presente Ordinanza.

#### **ART. 3 SANZIONI**

I contravventori della presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che dovessero arrecare a cose, a loro stessi e/o a terzi in conseguenza dell'illecito comportamento, e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, con la sanzione prevista dall'art. 1174 del Codice della Navigazione, come depenalizzato dal D. Lgs. 507/99.

#### **ART. 4 PUBBLICAZIONE ED ESECUZIONE**

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, sono incaricati dell'esecuzione della presente

Ordinanza, che sarà pubblicata sul sito *internet* istituzionale dell'AdSP MTMI, all'albo d'ufficio delle Capitanerie di Porto di Gioia Tauro, Crotone e di Corigliano Rossano, all'Albo Pretorio dei Comuni di Gioia Tauro, San Ferdinando, Crotone e di Corigliano Rossano ed all'Albo dell'Ufficio Sedi Periferiche di questo Ente.

**ART. 5  
ENTRATA IN VIGORE**

La presente Ordinanza e l'allegato Regolamento entrano in vigore il giorno successivo alla loro pubblicazione nei modi di legge.

Gioia Tauro, 20 Ottobre 2021

**IL DIRIGENTE  
AREA AMMINISTRATIVA  
Dott. Pasquale FARAONE**

**IL SEGRETARIO GENERALE  
CA. (CP) Pietro PREZIOSI**

**IL PRESIDENTE  
CA. (CP) Andrea AGOSTINELLI**

**Allegato 1 – Schema di domanda di riduzione del canone concessorio**

ALL'AdSP MTMI  
autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it

**BOLLO**

**Oggetto: Domanda di riduzione del canone concessorio.**

II/La sottoscritto/a .....

nato/a a ..... residente a ..... CAP .....

in Via/Piazza ..... N ..... C.F. ....

Tel. .... (se soggetto collettivo: nella qualità di .....

della società/associazione/altro .....

avente sede a ..... C.A.P. .... in Via/Piazza ..... N .....

C.F. .... Partita IVA .....

Tel. : ..... pec-mail (obbligatoria)..... e-mail: .....

**Titolare della concessione demaniale marittima n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ con scadenza al \_\_\_\_\_ (oppure: titolare dell'autorizzazione d'impresa portuale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_)**

**CHIEDE**

La riduzione del canone concessorio prevista dall'art. 199, comma 1, lett. a) del Decreto Legge n.34/2020 convertito con L. 77/2020 e modificato dall'art. 4, comma 5, lett. a) del D.L. 121/2021, e dall'art. 7 del Regolamento di codesta Autorità Portuale emanato con Ordinanza n. 10/2020 del 23/7/2020.

SI ALLEGA LA SEGUENTE DOCUMENTAZIONE:

- Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ex art. 47 del d.P.R. 445/2000 in data \_\_\_\_\_;
- Fotocopia del documento di riconoscimento in corso di validità.

Il sottoscritto, ai sensi del GDPR, dichiara di essere a conoscenza che i propri dati saranno trattati dall'AP di Gioia Tauro per assolvere agli scopi istituzionali.

Luogo e data

Il Richiedente

Timbro e firma leggibile (Firma autenticata ai sensi del D.P.R. 445/2000)

**Allegato 2 – Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà**

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETA'**

(ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n° 445 datato 28.12.2000 e pubblicato sulla G.U. n° 42 del 20.02.2001)

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato il \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_, residente a \_\_\_\_\_ in via \_\_\_\_\_, C.F./P. IVA \_\_\_\_\_, nella qualità di \_\_\_\_\_, titolare della concessione demaniale marittima n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ con scadenza al \_\_\_\_\_ (oppure: titolare dell'autorizzazione d'impresa portuale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ rilasciata ai sensi dell'art. 16 della L. 84/94 e s.m.i.)

**DICHIARA**

Di aver conseguito il fatturato di seguito indicato per ciascuno dei periodi elencati:

- a. fatturato conseguito nel periodo 1/1/2019 – 31/7/2019 \_\_\_\_\_ (in numeri e lettere);
- b. fatturato conseguito nel periodo 1/1/2021 – 31/7/2021 \_\_\_\_\_ (in numeri e lettere);

**DICHIARA ALTRESI'**

Che la diminuzione del fatturato registrata nel periodo 1/1/2021 – 31/7/2021 rispetto al medesimo periodo dell'anno 2019, è pari al \_\_\_\_\_ (%).

Luogo e Data

Il Dichiarante

Sottoscrizione autenticata con le modalità di cui agli artt. 21 e 38, comma 3 del D.P.R. n° 445 datato 28.12.2000 e pubblicato sulla G.U. n° 42 del 20.02.2001; esente dall'imposta di bollo ai sensi dell'art. 14 Tabella B del D.P.R. 642/72

**AVVERTENZA:** Il Dichiarante decade dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base della dichiarazione non veritiera.